

SUZUKI スズキ自販神奈川

# SUZUKI DRIVING FAIR

ワクワクするビッグスペースで、あなたは、誰と、どこへ行く？ 6月23日 25日

**大試乗キャンペーン**  
 ご試乗で、オリジナル保冷バッグプレゼント！  
 ペットボトル飲料2&2本プレゼント！

20年の熟成を重ね、いま生まれ変わる。  
**2018.7 DEBUT!**

## 新型スペーシア・スペーシアカスタム 誕生!!

**プレミアムUV & IRカットガラス**  
 (HYBRID X)  
 フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット。さらに、シリリリとした層さのものである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスを採用し、強い日射しからお肌を守ります。

**モーターの力で、静かに再発進。キュルキュルいわない再始動!!**  
 アイドリングストップからの再発進時は、ガソリンを使わずにモーターの力でクリープ走行し、渋滞時などのガソリン節約に貢献。また、エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現しています。



Spacia Custom (HYBRID)

**パワースライドドア 予約ロック機能**  
 (HYBRID Gを除く)  
 パワースライドドアを開閉する途中に、携帯リモコンでドアロックを「予約」できる。ドアが閉まり切るまで待たなくてもいいから、降りた後の行動もスムーズです。

**低床フロア設計**  
 高さを抑えたリヤステップは、小さなお子さまや高齢の方でも乗り降りがラク。さらに、高くてワイドな開口部で、寝ている赤ちゃんもやさしくチャイルドシートに乗せることができます。



スペーシアカスタム HYBRID Xスターボ 178.74万円

178.74万円

●写真の全方位モニター用カメラパッケージ装着車は75.6万円(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は4.32万円(消費税込み) ●デュアルカメラレーザーレーダー装着車は1.38万円(消費税込み) ●デュアルカメラレーザーレーダー装着車は1.68万円(消費税込み) ●写真のデュアルカメラレーザーレーダー装着車は1.68万円(消費税込み) ●写真のデュアルカメラレーザーレーダー装着車は1.68万円(消費税込み) ●写真のデュアルカメラレーザーレーダー装着車は1.68万円(消費税込み)

スペーシアカスタムは HYBRID GS (660cc/2WD/CVT) 157.68万円よりご用意しています

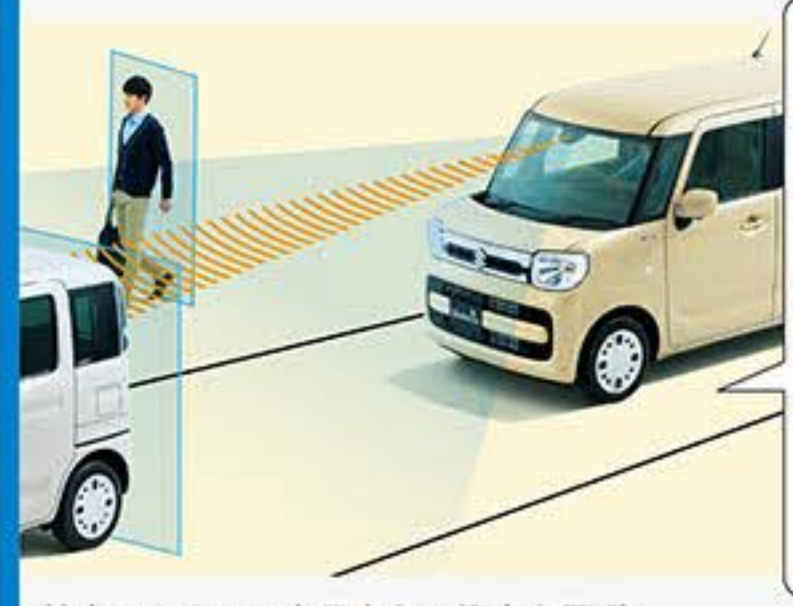
スペーシアは HYBRID G (660cc/2WD/CVT) 133.38万円よりご用意しています

かえるプランなら 月々4,800円を乗れます!

スペーシア・スペーシアカスタムは サポカー Sワイド

### SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

#### ぶつかる前に、自動でブレーキ。



**人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。**  
**デュアルセンサーブレーキサポート**  
 フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。近距離や夜間の検知に優れたレーザーレーダーと、中・長距離に強く歩行者も認識する単眼カメラを組み合わせて、万一の危険を察知し、自動ブレーキなどで衝突回避をサポートします。



システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やヘッドアップディスプレイなどの表示によってドライバーに警告。強くブレーキを踏むと、ブレーキ力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

#### 後ろにも、「ぶつからない安心」を。



**バック時にも、自動ブレーキが作動。軽初**  
**後退時ブレーキサポート**  
 リヤバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にある障害物を検知。透明なガラスなども検知でき、コンビニの駐車場などでの衝突回避をサポートします。



**後方の障害物との衝突を回避。**  
 センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

#### 車線のはみ出しを予防。

**車線逸脱警報機能**  
 走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



#### 眠気などによるふらつきを予防。

**ふらつき警報機能**  
 走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



#### ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

**ハイビームアシスト**  
 ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいる、明るい場所を走行すると自動でロービームに、対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

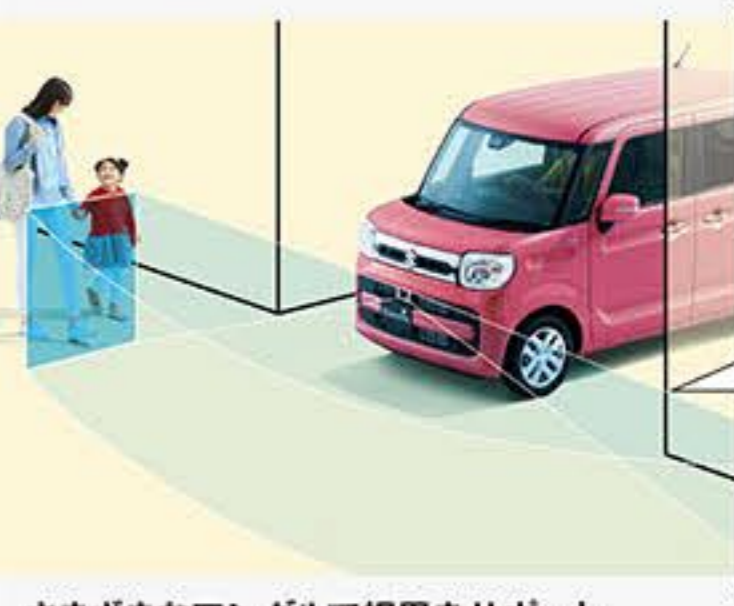
#### 一方通行の逆走などを予防。

**標識認識機能[進入禁止]**  
 走行中に進入禁止の標識を検知すると、ヘッドアップディスプレイに進入禁止マークを表示してドライバーにお知らせします。

#### うっかり出遅れを予防。

**先行車発進お知らせ機能**  
 停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れたも停車し続けた場合、ブザー音や表示などによって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

#### 全方位モニターが、視界のカベをなくします。



**見えない場所を映し出す。**  
**全方位モニター用カメラ 軽初**  
 クルマの前後左右に4つのカメラを設置。クルマを真上から見たような映像などを映し出します。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート昨日」も前後に装備。



**クルマの周囲が立体で見える3Dビュー**  
 縦列駐車で便利な「併列映像」、狭い道でのすれ違いで役立つ「助手席側のサイド映像」、など視点切り替えて表示し、ドライバーの視界をサポートします。

▲デュアルカメラブレーキサポートやレーザーブレーキサポート・レーザーブレーキサポートII、デュアルセンサーブレーキサポートの検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。